

D1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Identifikační údaje objektu

označení stavby : PŘECHOD PRO CHODCE – PODLEŠÍ, DRÁŽKY

stavebník : **Město Valašské Meziříčí**
Náměstí 7, 757 01 Valašské Meziříčí
IČ 00 304 387

zpracovatel : via-pds s.r.o.
Záměstní 1155/27
IČO 057 62 669
t: 724 923 831
e: via-pds@post.cz

projektant : Martin Vavřínek

autorizace : Ing. Miroslav Knápek
č. 1102989
obor Dopravní stavby

místo stavby	:	kraj	:	Zlínský
		okres	:	Vsetín
		obec	:	Valašské Meziříčí
		katastr. území	:	Křivé
		parcely	:	1489/1; 1489/2; 1489/6; 1489/7

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vytvoření nového přístupového chodníku ke stávajícímu nástupišti AZ „Valašské Meziříčí, Podleší, Drážky“ ve směru Vsetín vč. doplnění přechodu pro chodce a z důvodu zajištění rozhledu na tomto přechodu pro chodce bude přesunuto nástupiště AZ „Valašské Meziříčí, Podleší, Drážky“ ve směru Nový Jičín a to jižním směrem Vzhledem k prostorovým možnostem je AZ ve směru Nový Jičín navržena opětovně v jízdním pruhu. V rámci stavby bude přechod pro chodce přisvětlen a bude doplněno VO. Ve směru Vsetín bude za zálivem AZ vpravo umístěn nový stožár s lampou VO jako doplnění stávajícího osvětlení. Tímto bude nasvětlen prostor nástupišť AZ v obou směrech.

Současný stav:

Stávající komunikace (silnice I/57) je obousměrná s jednostranným (levým) průběžným chodníkem.

Šířka komunikace je v místě proměnná 8,00 – 10,00m (v místě zálivu AZ až 11,05m). Na straně chodníku je souvislá zástavba rodinných domů se samostatnými vjezdy přes chodník. Na

opačné straně je nezpevněná krajnice se svahem násypového tělesa komunikace, přičemž v místě zálivu AZ je nástupiště. Bezpečný přístup na nástupiště k zálivu AZ chybí.

AZ „Valašské Meziříčí, Podlesí, Drážky“ – směr Vsetín

Tato AZ je tvořena zálivem vč. nástupiště, ovšem k nástupišti chybí přístupový chodník. Nástupiště je šířky 2,25m a nástupní hrana je délky 16,65m a je tvořena kamenným obrubníkem OP3. Na nástupiště je stávající ochranný přístřešek pro cestující.

AZ „Valašské Meziříčí, Podlesí, Drážky“ – směr Nový Jičín

Tato AZ je umístěna v jízdním pruhu a nástupiště je umístěno na stávajícím průběžném chodníku. Nástupiště je š. 2,50m a nástupní hrana je délky 12,00m a je tvořena bet. obrubníkem 15/25. Ochranný přístřešek pro cestující zde není.

Navržený stav

Chodník vč. přechodu pro chodce

Pro bezpečný přístup na nástupiště AZ ve směru Vsetín je navržen nový přístupový chodník š. 2,0m. Tento nový chodník bude veden od stávajícího nástupiště AZ podél nájezdového klínu na záliv AZ, přičemž na jeho konci bude pro napojení na protější chodník doplněn přechod pro chodce. Navržený přechod pro chodce bude š. 4,0m a délky 7,0m, čímž dojde v místě tohoto přechodu pro chodce ke zúžení vozovky o cca 1,25m. Na protější straně bude stávající chodník výškově upraven.

AZ „Valašské Meziříčí, Podlesí, Drážky“ – směr Vsetín

Stávající nástupiště vč. přístřešku zůstane zachováno. Doplněním chodníku dojde k mírné směrové úpravě nájezdového klínu a záliv bude více směrově v zákrytu nájezdového klínu. K nástupišti bude přiveden nový chodník viz. výše.

AZ „Valašské Meziříčí, Podlesí, Drážky“ – směr Nový Jičín

Z důvodu zajištění rozhledových poměrů na přechodu pro chodce bude stávající nástupní plocha ponechána jako průběžný chodník a stávající AZ v jízdním pruhu bude přesunuta dále ve směru Vsetín. Nástupní plocha bude z místa před domem č.p. 239 přesunuta mezi domy č.p. 130 a č.p. 268. Stávající chodník v místě nové nástupní plochy bude výškově upraven. Stávající bet. obrubník 15/25 bude nahrazen kamenným obrubníkem OP6 v. 0,16m a chodník/nástupiště bude předlážděn do nové výškové úrovně. Délka nástupní hrany v. 0,16m je navržena 15,00m. V navazujících úsecích bude provedeno plynulé výškové napojení na stávající chodník. Šířka chodníku v místě nástupní plochy je min. 2,0m.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.

Přehled výchozích podkladů:

- geodetické zaměření
- prohlídka na místě
- pořízená fotodokumentace
- katastrální mapa
- vyjádření o existenci dotčených inženýrských sítí

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba se dále nečlení.

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů***D - skladba chodníku/nástupiště AZ:***

Zámková dlažba	tl. 80 mm	ČSN 73 6131
Lože z kameniva fr. 4-8	tl. 40 mm	ČSN 73 6126-1
Kamenivo fr. 16-32	tl. 250 mm	ČSN 73 6126-1
Separální geotextilie	300 g/m ²	
E _{def,2} min. 30 MPa		
Celkem	tl. 370 mm	

f) Režim povrchových vod a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Stávající dešťová voda je z přilehlé silnice svedena podél obrubníku příčným a podélným sklonem do stávajících uličních vpustí, na nezpevněných plochách je přirozeně vsakována.

Z důvodu doplnění směrovací obruby před přechod pro chodce ve směru Vsetín bude část tohoto obrubníku provedena jako odvodňovací obrubník a v místě před přechodem pro chodce bude umístěna obrubníková vpust. Dále bude doplněna obrubníková vpust v místě napojení nového přístupového chodníku na stávající nástupiště. Toto odvodnění bude připojeno společnou přípojkou do stávající vpusti umístěné na konci nástupiště a tato vpust bude zároveň upravena na obrubníkovou, tak aby nedocházelo k jejímu pojiždění autobusem, tedy až za nástupiště.

Stávající vpust v místě naproti zálivu AZ ve směru Nový Jičín bude upravena na obrubníkovou, a to z důvodu zajištění plynulého povrchu chodníku v místě vpusti.

Stávající vpust v místě přechodu pro chodce bude upravena na krytý odvodňovací žlab D200 délky 1,0m. a to z důvodu ochrany této vpusti před pojižděním vozidly.

Odvodnění nezpevněných ploch bude beze změny.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V rámci stavby dojde k doplnění dopravního značení.

Výpis navrženého svislého dopravního značení:

- IP6 se ŽŽ orámováním - 2x (umístěno na stožáru nasvětlení přechodu pro chodce)
- Z4d - 2x (umístěno na stožáru nasvětlení přechodu pro chodce)

Výpis navržené obnovy vodorovného dopravního značení:

- V1a
- V2b
- V4
- V7a

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Ochranná pásma a chráněná území

V prostoru stavby budou dotčena ochranná pásma níže uvedených sítí. Před započítím prací je bezpodmínečně nutno ověřit všechny inženýrské sítě v okolí stavby.

- **CETIN**

- zemní sdělovací vedení

- **ČEZ Distribuce**

- nadzemní a zemní vedení nízkého napětí

- **CZT Valašské Meziříčí**

- teplovod

- **Gasnet**

- podzemní středotlaký a nízkotlaký plynovod

- **TS Města Valašské Meziříčí**

- vedení VO

- v místě AZ na ul. Králova

- **Vodovody a kanalizace Vsetín**

- podzemní vodovod

- podzemní kanalizace

Péče o životní prostředí

Negativní vlivy vznikající při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky a přilehlé komunikace byly vždy očištěny od bláta k zamezení následné prašnosti. Při výstavbě je nutno věnovat péči kontrole vozidel z hlediska úniku ropných látek z mechanismů.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce. Zájmy civilní obrany ani požární ochrany nebudou dotčeny.

Požární bezpečnostní ochrana:

Po dokončení stavby bude umožněn příjezd vozidel hasičské a záchranné služby a Policie ČR. Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Hospodaření s odpady:

Během rekonstrukce vznikne při stavební činnosti odpadový materiál, tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Vše v souladu s ČSN zejména:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

i) Vazba na případné technologické vybavení

Není známa.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Jedná se o liniovou stavbu, kde je nutné dodržet stanovené podmínky pro stavbu, zejména se jedná o stabilitu pláň. Únosnost pláň je nutné prokázat zkouškou, při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje dle ČSN 72 1006.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Zejména se jedná o použití hmatových úprav (varovné/signální pásy) z reliéfní zámkové dlažby, dále zvýšené obrubníky jako vodící linie a dle potřeby doplnění umělé vodící linie. V místech hmatových úprav je navržena okolní dlažba jako rovinná (bez fazety). Taktéž jsou dodrženy maximální povolené příčné a podélné sklony chodníků.